

VALVOLE MONO-BITUBO PER RADIATORI A PIASTRE



Art. 1421
 Valvola MONO-BITUBO a squadra.
 By-pass regolabile.
 Attacchi: 3/4" EUROKONUS
 Interasse derivazioni: 50 mm



Art. 1423
 Valvola MONO-BITUBO diritta.
 By-pass regolabile.
 Attacchi: 3/4" EUROKONUS
 Interasse derivazioni: 50 mm



Art. 1422
 Valvola MONO-BITUBO a squadra.
 By-pass regolabile.
 Attacchi: FAR 24 x 19
 Interasse derivazioni: 50 mm



Art. 1424
 Valvola MONO-BITUBO diritta.
 By-pass regolabile.
 Attacchi: FAR 24 x 19
 Interasse derivazioni: 50 mm

1. DESCRIZIONE

Le valvole per radiatori a piastre convettatrici sono realizzate con attacco FAR oppure con attacco EUROKONUS nelle versioni a squadra o diritte. L'allacciamento al radiatore avviene tramite una calotta mobile e due tipi diversi di adattatore a seconda

della tipologia di radiatore. Infatti vi è l'adattatore per attacco da 1/2" femmina e quello per l'attacco da 3/4" eurokonus. Una vite laterale permette di commutare la valvola da monotubo a bitubo e viceversa.

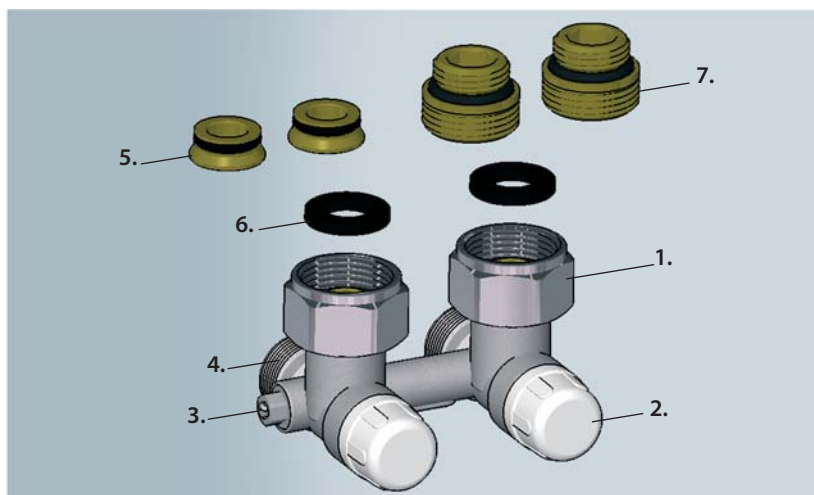


Art. 6080
 Adattatori per Art. :
 1421-1422-1423-1424
 Per radiatori a piastra con
 attacco 3/4" maschio



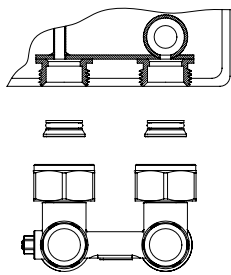
Art. 6081
 Adattatori per Art. :
 1421-1422-1423-1424
 Per radiatori a piastra con
 attacco 1/2" femmina

1. Calotta con filetto 3/4"
2. Cappuccio bianco in plastica
3. Vite di regolazione by-pass
4. Attacchi far per tubo rame, plastica e multistrato oppure 3/4" eurokonus
5. Art. 6080
6. Guarnizione per realizzare la tenuta piana tra valvola ed adattatore
7. Art. 6081



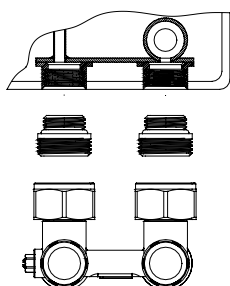
2. INSTALLAZIONE

RADIATORE SEZIONATO



- 1) Inserire gli adattatori negli attacchi del radiatore
- 2) Avvicinare la valvola ed avvitare i dadi

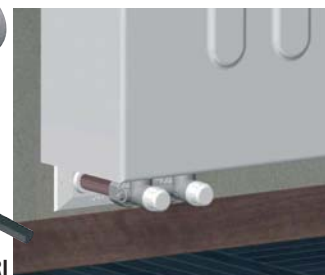
RADIATORE SEZIONATO



- 1) Avvitare l' adattatore negli attacchi del radiatore
- 2) Avvicinare la valvola ed avvitare i dadi



Esempio d'installazione su radiatore a piastra



REGOLAZIONE DETENTORI

Per escludere il radiatore dall'impianto o per effettuare un bilanciamento del circuito tramite i detentori, basta svitare il cappuccio in plastica bianco, e utilizzare una chiave a brugola con es. 5 come rappresentato in figura.

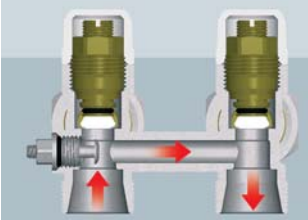
3. REGOLAZIONE BY-PASS

Per regolare la portata in by-pass si può utilizzare un semplice cacciavite. Il by-pass può anche essere chiuso completamente e quindi la valvola diventa bitubo.

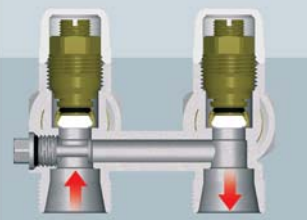
Il by-pass regolabile permette di variare la portata che fluisce al radiatore.



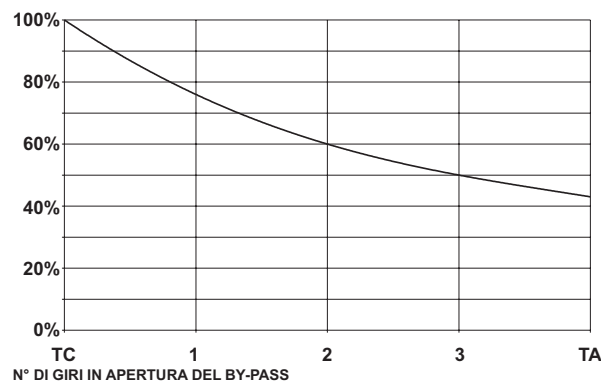
BY-PASS COMPLETAMENTE APERTO: VALVOLA MONOTUBO



BY-PASS COMPLETAMENTE CHIUSO: VALVOLA BITUBO



TC BY-PASS TOTALMENTE CHIUSO
TA TOTALMENTE APERTO



Nel grafico è rappresentata la variazione di portata nel radiatore in funzione del numero di giri della vite di by-pass. Con il bypass completamente aperto la portata al radiatore risulta di circa il 45%.

4. CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione nominale:	10 bar
Temperatura Max d'esercizio:	95° C
Fluidi utilizzabili:	Acqua

5. CARATTERISTICHE FLUIDODINAMICHE

